

Politiek & Economie

Extra aftrek voor elektrische wagens op de schop

Samen met een verlaging van de vennootschapsbelasting wordt de fiscale aftrek voor bedrijfsauto's geharmoniseerd en vereenvoudigd. De hogere aftrek voor elektrische wagens verdwijnt.

PETRA DE ROUCK
EN PIETER GORDTS

Een van de pistes in de onderhandelingsnota om de verlaging van de vennootschapsbelasting te financieren slaat op de bedrijfswagens. Via twee maatregelen wil minister van Financiën Johan Van Overtveldt (N-VA) 353 miljoen euro vinden. 'Dat betekent netto een belastingverhoging per voertuig van tussen 300 en 500 euro, afhankelijk van welke voertuigen men viseert', zegt Frank Van Gool, algemeen directeur van de leasingfederatie Renta. Omdat het



Dit is een gemiste kans om echt werk te maken van een nieuwe fiscale aanpak voor bedrijfsfiscaliteit.

ALGEMEEN DIRECTEUR RENTA
FRANK VAN GOOL

om wijzigingen in de vennootschapsbelasting gaat, treft die belastingverhoging alleen de werkgevers. Voor werknemers die een bedrijfswagen ter beschikking krijgen, zijn er geen gevolgen.

Enerzijds stelt de minister voor de brandstofkosten niet langer voor 75 procent als beroepskosten aftrekbaar te maken. Het tarief moet in de toekomst afhangen van de CO₂-uitstoot van een wagen. Er komt een gelijkschakeling met de aftrekbaarheid van de overige autokosten. 'We zijn gewonnen voor een volledige koppeling van de fiscaliteit op bedrijfswagens en hun ecologische kenmerken', reageert Van Gool.

Anderzijds verdwijnt het onderscheid op vlak van kostenaftrek in functie van het brandstoftype. De aftrek van de autokosten hangt in het voorstel af van de exacte CO₂-

uitstoot van de wagen. Vandaag is er een onderscheid tussen benzinen, dieselwagens en wordt er gewerkt met categorieën van CO₂-uitstoot.

De verhoogde aftrek voor elektrische personenwagens van 120 procent wordt geschrapt. Die wordt teruggebracht tot 100 procent. Het ziet ernaar uit dat de regering ook een maximale aankoopprijs wil opleggen. Door de hervorming zakt de aftrekbaarheid van wagens voor bedrijven bijna over de hele lijn.

'We zijn vooral erg teleurgesteld dat men geen gebruik maakt van de belastinghervorming om het mobiliteitsbudget in te voeren. Dat was nochtans afgesproken in het regeerakkoord. Dit is een gemiste kans om echt werk te maken van een nieuwe fiscale aanpak voor bedrijfsmobiliteit', besluit Van Gool.

GEEN IMPACT VOOR WERKNEMERS

Zullen werkgevers de lagere aftrekbaarheid van bedrijfswagens niet doorrekenen aan hun werknemers? 'Dat kan in elk geval niet voor een bedrijfswagen die de werknemer ook privé gebruikt', zegt Veerle Michiels van de hr-dienstenverlener SDWorx. 'Een kleinere bedrijfswagen geven of het wegnemen van de tankkaart zou een belangrijke eenzijdige aanpassing zijn van een van de essentiële bestanddelen van de arbeidsovereenkomst. Het staat gelijk aan het verbreken van de overeenkomst.' Over een bedrijfswagen die puur professioneel wordt

gebruikt, heeft de werkgever meer zeggenschap. 'Een professionele bedrijfswagen is een puur werkmiddel, dat een werkgever naar believen kan aanpassen. Maar de stijging van de werkgeverskosten doorrekenen aan de werknemer kan ook daar niet', zegt Michiels. Het belastbare voordeel werd hervormd onder de regering-Di Rupo. Sinds 2012 hangt het forfaitaire voordeel af van de CO₂-uitstoot, het type brandstof, de leeftijd van de wagen en de cataloguswaarde. Voordien waren de afstand tussen de woon- en werkplaats en de CO₂-uitstoot bepalend.

‘Misnoegde N-VA’ers trekken naar Vlaams Belang’

Na jaren van fors verlies, zien de meeste traditionele partijen recentelijk hun ledenaantallen stabiliseren. 'Nieuwe' partijen blijven groeien. Enkel CD&V kent een sterke daling.

PIETER GORDTS

Sinds hij in 2014 voorzitter van Vlaams Belang werd, zag Tom Van Grieken het aantal leden van de partij met 500 personen toenemen. Hij wil die toestroom niet aan zijn persoon toeschrijven, maar hij is 'zeer verheugd. Voor een kleine partij is dat - buiten de verkiezingstijd met amper media-aandacht - heel mooi.' Van Grieken wijst op een opvallende constante. De nieuwe leden zijn stuk voor stuk misnoegde N-VA'ers. 'Ze zeggen duidelijk: 'Eén keer de N-VA, nooit meer de N-VA.'

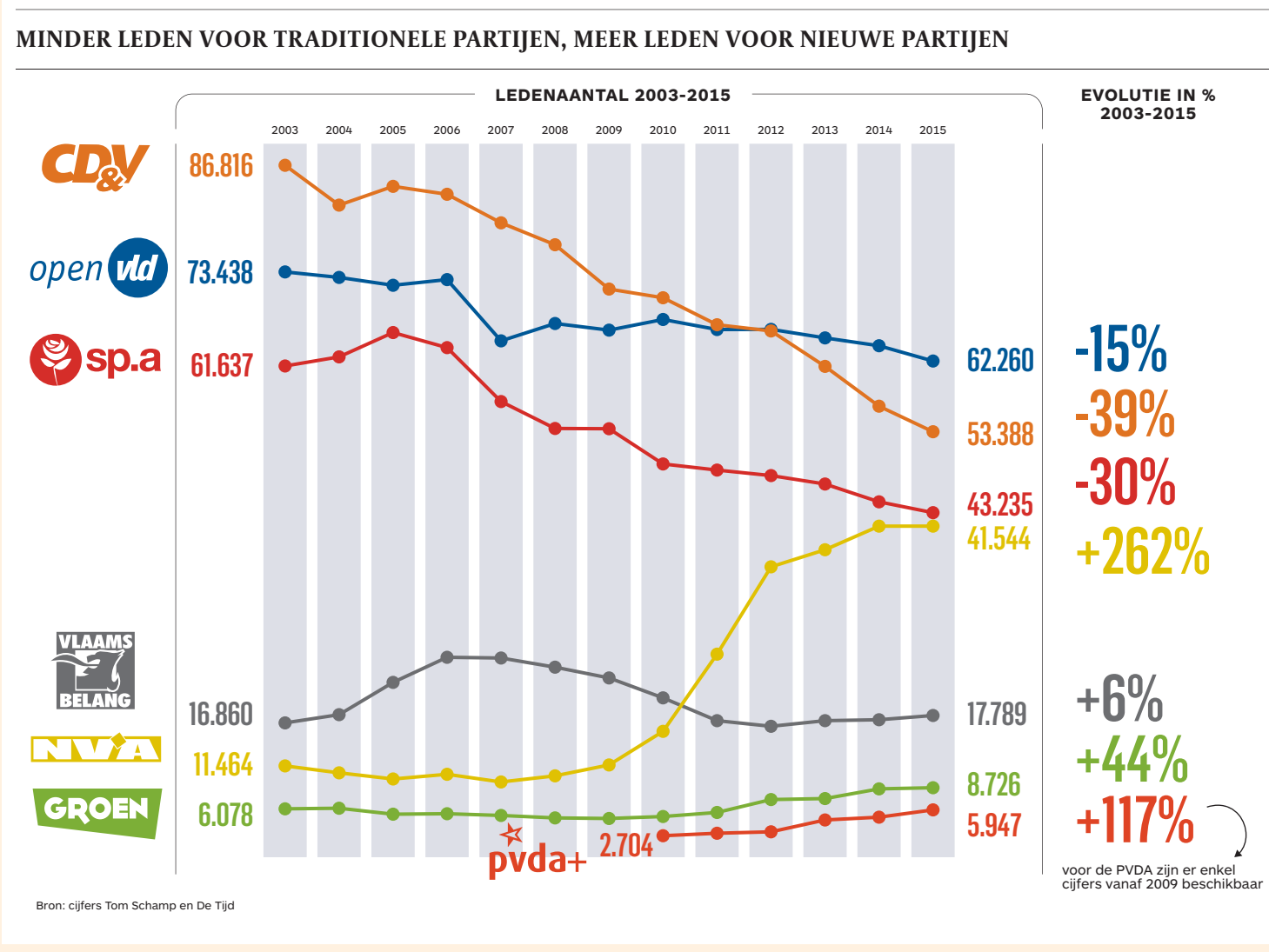
Ook opvallend: lid worden van het Vlaams Belang gaat niet zomaar. Als iemand een lidkaart koopt, passeert een delegatie van de partij die nagaat of de ideeën van het nieuwe lid wel in overeenstemming zijn met die van de partij.

De gigantische toestroom aan leden bij de N-VA kwam de afgelopen jaren tot stilstand. De partij telde 41.543 leden in 2014. In 2015 was dat er één meer. Dat blijkt uit gegevens van politicoloog Tom Schamp (UGent), aangevuld met cijfers die De Tijd opvroeg bij alle partijen. Voor de PVDA werden enkel de cijfers vanaf 2010 gebruikt, aangezien pas sinds dat jaar een onderscheid wordt gemaakt tussen de Nederlandstalige en de Franstalige leden in het unitaire PVDA/PTB.

In vergelijking met de rest van West-Europa kent Vlaanderen een afwijkend patroon. De daling in ledenaantallen die traditionele partijen sinds de jaren 90 kennen, lijkt zich te stabiliseren. Meer zelfs, uit voorlopige gegevens die De Tijd van Open VLD (62.369) en de sp.a (45.235) kreeg, blijkt dat beide partijen een lichte stijging kenden tijdens het eerste halfjaar van 2016.

Het is nodig een onderscheid te maken tussen de traditionele partijen en de zogenaamd 'nieuwe' partijen als Vlaams Belang, Groen, de N-VA en de PVDA. Traditionele partijen kenden dalende ledenaantallen sinds 1990, nieuwe partijen zag hun ledenbasis sterk groeien. In het geval van de N-VA, was die stijging zelfs gigantisch. Die trend zet voor alle nieuwe partijen door, behalve bij de N-VA. Al is die stabilisatie niet verontrustend, zegt N-VA-woordvoerder Bram Bombeek. 'De eerdere stijging was uitzonderlijk en het is geen verkiezingstijd', klinkt het bij Bombeek.

Over alle partijen heen daalt het aantal leden al jaren. Dat vertaalt



12euro

Een lidkaart van een Vlaamse partij kost gemiddeld 12 euro.

zich het duidelijkst in de evolutie van CD&V. Toch maken de christendemocraten zich niet ongerust. 'Het behoeft natuurlijk de nodige aandacht', zegt Peter Poulussen van CD&V.

De ledenaantallen die partijen geven, moeten met een korrel zout genomen worden. Uitgezonderd voor de N-VA zit er bij alle partijen enige ruis op de cijfers en ligt het eigenlijke ledenaantal lager. Dat hangt samen met de verschillende formules van lidmaatschap die partijen in het verleden aanboden, zoals automatische hernieuwingen en formules van gezinsaanbiedingen of lidmaatschap voor pasgeborenen. Alle Vlaamse partijen doen de jongste jaren moeite om die misbruiken weg te werken.

De ruis is opmerkelijk hoog bij Open VLD. Dat blijkt uit het onderzoek van Schamp, die voor het jaar 2014 enkele correcties doorvoerde (zie tabel). De foutenmarge valt toe te schrijven aan de sterke rol die lokale afdelingen in het verleden hadden bij de ledenwerving en -organisatie. Leden konden gemakkelijk lidkaarten van twee afdelingen bezitten. 'Ik vermoed dat Herman De

Croo tien lidkaarten heeft, gekocht op entjes van Oost-Vlaamse afdelingen', zegt Open VLD-woordvoerder Aubry Cornelis. Al maakt voorzitter Gwendolyn Rutten er een punt van dat de ledendatabank opgekuist wordt. Cornelis schat dat de ruis momenteel zo'n 3 procent bedraagt.

Gezien het algemene dalende ledenaantal over alle politieke partijen heen, kan de vraag gesteld worden wat leden nog betekenen voor een partij. Elke partij beweert natuurlijk bij hoog en bij laag 'dat leden de basis van de werking zijn'. Dat geldt voor sommige partijen meer dan voor andere. Zo staken

CD&V, de N-VA en Groen onlangs veel moeite in het aanleggen van een exhaustieve database over hun leden die breder gaat dan louter hun naam en hun adres. Dat laat hen toe leden op basis van hun expertise in te schakelen in het opstellen van voorstellen.

Daarnaast experimenteren partijen ook steeds meer met het betrekken van niet-leden bij de werking. Open VLD laat hen toe deel te nemen aan congressen. De PVDA organiseert enquêtes die breder gaan dan de eigen ledenbasis voor het opstellen van het partijprogramma.

RUIS OP PARTIJLEDEN (2014)*				
Cijfers die partijen gaven		Cijfers na correcties	Geschatte ruis op aantal leden	
61.589	CD&V	60.300	2%	
65.160	Open VLD	58.500	10 à 15%	
44.535	Sp.a	42.200	5%	
40.108	N-VA	40.100	0%	
17.255	VB	16.900	<2%	
7.500	Groen	6.900	8%	

Bron: Tom Schamp (interne partijdemocratie) *De PVDA werd niet in het onderzoek betrokken

Bourgeois en De Wever spreken elkaar tegen over noodtoestand

'De rechterlijke toetsing van aanhoudingen, een telefoontap of huiszoekingen, daar ligt voor mij de grens.' Dat zei Vlaams minister-president Geert Bourgeois (N-VA) gisteren in een interview met De Standaard. Hij ging in op de voorstellen van zijn partij over het creëren van een grondwettelijk kader voor de noodtoestand, en uitte enkele bezorgdheden. 'We gaan de rechtsstaat niet overboord gooien om degenen die hem willen vernietigen aan te pakken.'

Daarmee lijkt Bourgeois zijn voorzitter Bart De Wever tegen te spreken. Die liet gisteren in een interview met Het Laatste Nieuws over de noodtoestand optekenen: 'Ik heb het over het preventief oppakken van potentiële terroristen en mensen die terreur verheerlijken. Als dat altijd via het gerecht moet, kom je overal te laat.'

Momenteel kan zo'n noodtoestand niet worden uitgeroepen in ons land wegens ongrondwettelijk. De N-VA wil daar verandering in brengen, naar het voorbeeld van Frankrijk, waar de noodtoestand al van kracht is sinds de aanslagen van november 2015 in Parijs.

We gaan de rechtsstaat niet overboord gooien om degenen die hem willen vernietigen, aan te pakken.

VLAAMS MINISTER-PRESIDENT
GEERT BOURGEOIS

Het voorstel veroorzaakte deze week veel deining in de Wetstraat. De coalitiepartners CD&V en MR reageerden afkeurend. Ze wezen op de maatregelen die al zijn doorgevoerd om de strijd tegen terreur te helpen. De ingrepen maken deel uit van een compromis tussen alle partijen, klonk het. 'Ik dacht dat we een brede consensus hadden over die maatregelen', zei minister van Justitie Koen Geens (CD&V), die stelde geen zin te hebben daar opnieuw over te onderhandelen. Premier Charles Michel (MR) liet dan weer verstaan dat 'als er een document komt, we daar in de meerderheid over kunnen discussiëren. Dat is er nu nog niet.' Michel benadrukte ook dat hij geen 'Guantánamo in België' wil. Een zinsnede die zowel Bourgeois als De Wever gisteren herhaalde.

De N-VA zegt te werken aan een concreet voorstel over de noodtoestand. Ze hoopt dat in de komende weken naar buiten te brengen. **BELGA**